

Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling

- Nyhetsbrev nr 4 från Transportstyrelsen

I detta nyhetsbrev informerar vi bland annat om hur behörigheten AM kommer att visas på körkortet och tar upp frågan om hur tillsynen av utbildningsverksamheten är tänkt att fungera. Dessutom redogör vi för regeringens motiveringar när man valde att inte införa krav på registrering av moped klass II.

Hur visas behörigheten AM på körkortet?

Från och med 1 oktober 2009 skrivs behörigheten AM ut på körkortets framsida på samma plats som dagens behörigheter skrivs ut. Behörigheten skrivs dock ut med ett lite annorlunda utseende än övriga behörigheter (kursiv text). Anledningen till detta är att behörigheten AM i nuläget inte är harmoniserad inom EU. Det blir den först 19 januari 2013. (Behörigheten AM skrivs också ut längst till höger i fältet för behörigheter oavsett hur många andra behörigheter körkortsinnehavaren har.)

På körkortets baksida får behörigheten en egen symbol och rad. Där skrivs det datum då körkort för AM-behörigheten först utfärdades. Vid framtida förnyelser av körkortet är det första utfärdadatumet som kommer anges.

Informationsbrev till alla utbildare och anordnare av kunskapsprov i slutet av maj

Senast 15 augusti 2009 ska alla utbildare och provanordnare komma in med reviderade undervisningsplaner alternativt kunskapsprov om man önskar fortsätta med sin verksamhet efter 1 oktober 2009. Dessutom behöver Transportstyrelsen samtidigt få in uppgifter om verksamma lärare.

Under vecka 22 kommer vi att skicka ut ett informationsbrev till alla utbildare och provanordnare. I detta brev finns anmälningsblanketter, instruktioner och information om bland annat vad undervisningsplanen ska omfatta samt anmälningsblanketter för elektronisk rapportering (se punkt nedan). Informationsbrevet kommer också att innehålla upplysningar om vart man kan vända sig vid frågor.

OBS! Vid utskicket kommer vi att använda oss av de adresser som finns noterade på körkortsportalen. Vi har konstaterat att flera av dessa adresser är inaktuella. För att ni ska vara säkra på att nås av vårt utskick ber vi alla utbildare/provanordnare att gå in på körkortsportalen (www.korkortsportalen.se) och kontrollera så adressuppgifterna till er är korrekta. Vid felaktigheter kan ni skicka e-post till oss på adressen i slutet av detta nyhetsbrev.

Krav på elektronisk rapportering från 1 oktober 2009

Från och med 1 oktober 2009 ska rapportering av utbildningar och godkända kunskapsprov ske elektroniskt till Transportstyrelsen. Övergången från dagens manuella hantering till en elektronisk motsvarighet införs för att skapa en snabbare och mer säker hantering. Uppgifterna om utbildning och godkänt prov kommer att registreras i vägtrafikregistret. Det innebär bland annat att det blir möjligt att kontrollera om elever, som kommer till kunskapsprov hos Vägverket för behörighet AM, också har genomfört nödvändig utbildning.

(För körkort AM är det utbildaren som ska rapportera. Beträffande förarbevisen är det varje lärare respektive provförrättare som ska rapportera sina egna elever. På så sätt möjliggörs kontroll av att läraren och provförrättaren inte är samma person.)

Den elektroniska rapporteringen kommer att kunna ske via en vanlig webbuppkoppling med E-legitimation. Ingen specialutrustning kommer att vara nödvändig.

Mer information och anmälningsblankett beträffande den elektroniska rapporteringen kommer att finnas med i utskicket från Transportstyrelsen till utbildare/examinatorer som skickas ut under vecka 22.

Hur kommer tillsynen att gå till?

En av Transportstyrelsens huvudsakliga arbetsuppgifter är att bedriva tillsynsarbete inom alla trafikslag. Ett tillsynsområde där myndigheterna tidigare inte nått upp till sina ambitioner är just utbildnings- och provverksamheterna. Målet är dock att detta nu ska förändras.

– De nya bestämmelserna om utbildning och prov för moped, snöskoter och terrånghjuling gör att tillsyn över dessa verksamheter kommer att prioriteras under 2009-2010, säger René Sköld, ansvarig chef för tillsynsverksamheten.

Syftet med tillsynen är att säkerställa att alla utbildare följer de undervisningsplaner som lämnats in och att man följer regelverket i övrigt. Utbildare som inte svarar upp mot sina åtaganden kan få sina tillstånd återkallade.

Tillsyn kommer också att bedrivas mot alla aktörer som examinerar elever, inklusive Vägverkets förarprovverksamhet.

Varför inte registreringsplikt på mopeder klass II?

Många har skickat e-post till oss och frågat varför det inte införs krav på registrering också för mopeder klass II. När regeringen lade propositionen "Säkra förare på moped, snöskoter och terrånghjuling" 2008/09:60 valde man att inte föreslå krav på registreringsplikt för mopeder klass II. Man anger flera skäl till detta beslut.

- Införande av krav på registreringsplikt av moped klass II innebär en administrativ påлага för den enskilde, inte minst i glesbygd.

- De nya kraven på förarbevis för moped klass II, körkortstillstånd för moped klass I samt körkort, möjligheterna till återkallelse etc. syftar till att höja trafiksäkerheten och regelefterlevnaden. Det framstår som osäkert vilka ytterligare fördelar som skulle stå att vinna med en registreringsplikt för mopeder klass II.
- Mopeder klass II utgör en minskande andel av det totala antalet mopeder i trafik.
- Problemet med avskyltning av mopeder klass I kan hänföras till ägare av mopeder klass I och bör inte åtgärdas med pålagor mot en annan grupp människor, dvs. ägare av mopeder klass II.

Ny ingång på körkortsportalen

För att möta en ökad efterfrågan på information från allmänheten om körkort för moped klass I kommer en ny ingång på körkortsportalen att bli tillgänglig runt månadsskiftet maj/juni. Ingången heter AM - Moped klass I och kommer vara direkt tillgänglig under rubriken "Ta körkort".

Transportstyrelsens ambition är att påbörja mer aktiv kommunikation om de nya reglerna under juli månad 2009.

Nästa nyhetsbrev?

Nästa nyhetsbrev kommer att skickas ut i augusti månad.

Kontakt?

Vid frågor om de nya reglerna kan ni ställa dem via e-post till sakraforare@transportstyrelsen.se. Vi kommer att besvara era frågor så fort vi kan.

Observera att denna e-postadress är avsedd för samarbetspartners, intresseorganisationer och dylika. Den är inte avsedd för allmänheten och vi ber er därför att inte sprida den.

Om ni i fortsättningen inte vill ha detta nyhetsbrev ber vi er att meddela oss detta via ovan nämnda e-postadress.

Med vänlig hälsning

Transportstyrelsen

Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling är ett nyhetsbrev från Transportstyrelsen som informerar om förändringar inom området förarbevis och körkort för moped, snöskoter och terränghjuling. Nyhetsbrevet skickas ut till utbildare, examinatorer, representanter för berörda branscher, samarbetspartners och intresseorganisationer.