

Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling

- Nyhetsbrev nr 3 från Transportstyrelsen

Här är nyhetsbrev nummer 3 i serien "Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling". I detta nummer finns bland annat information om beslutade lagar, förordningar och föreskrifter, vad som gäller för utbildare och definitioner på de nya fordonskategorierna.

Körkortstillstånd för körkort med behörighet AM

Från och med 1 april 2009 går det att ansöka om körkortstillstånd för körkort med behörighet AM (moped klass 1). Ansökan gör man på samma sätt som förut dvs. på blankett till Länsstyrelsen. Ändringarna har inneburit att en ny version av blanketten har tagits fram och den ska ersätta den gamla. Blanketten finns som förut tillgänglig via körkortsportalen, www.korkortsportalen.se.

Körkortstillstånd som meddelas från och med 1 april 2009 gäller i fem år. (Ändringen görs eftersom det nu går att ansöka om körkortstillstånd vid en tidigare tidpunkt än vad som tidigare varit möjligt.) För den som ansöker är det lämpligt att samtidigt ansöka om flera behörigheter för att undvika att behöva betala flera ansökningsavgifter. Körkortstillstånd för behörigheten AM ingår i grupp 1 (AM, A1, A, B & BE). Körkortstillstånd för behörighet AM ger dock inte rätt att övningsköra privat med moped eftersom övningskörning endast får ske hos en behörig utbildare.

Förtydligande beträffande fordonskategori "moped"

I nyhetsbrev nr 2 lämnade vi information om att inga konverteringar från en fordonskategori till en annan kommer att göras. Denna information avsåg endast konverteringar kring fordonskategorierna terrängskoter (TGSK) samt de nya kategorierna snöskoter (TGSNÖ) och terränghjuling (TGHJUL). Informationen kunde dock tolkas som att den också omfattade fordonskategorin moped varför vi här vill göra ett förtydligande.

Under vecka 14 kommer cirka 240 000 mopeder klass I att konverteras till den nya fordonskategorin "moped" i vägtrafikregistret. De fordon som omfattas av konverteringen är fordon som tidigare varit registrerade som MC i vägtrafikregistret med karosserikod 03. Några nya registreringsbevis kommer inte att skickas ut.

Nya eller ändrade lagar och förordningar

Övergripande bestämmelser för körkortsområdet finns i körkortslagen (SFS1998:488) och i körkortsförordningen (SFS 1998:980). Förändringarna

som gäller mopeder, snöskotrar och terränghjulingar innebär att lagen och förordningen nu ändrats. (Ändringarna finns i SFS 2009:189 respektive SFS 2009:190.) Exempelvis har regler för övningskörning, inklusive åldersgränser för övningskörning av moped (14 år och 9 månader) samt snöskoter och terränghjuling (15 år och 9 månader), tillkommit. Dessutom införs en bestämmelse om att övningskörning endast får ske under uppsikt av en behörig utbildare. Ingen privat övningskörning kommer därför att vara tillåten. Övningskörning med moped hos utbildare får endast ske med en medföljande elev i taget.

En ny lag om utbildning av förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar (SFS 2009:121) samt en tillhörande förordning (SFS 2009:186) börjar gälla 1 april 2009. I lagen och förordningen framgår vilka regler som gäller kring utbildning och anordnande om kunskapsprov. Bland annat framgår att

- ... Transportstyrelsen ger tillstånd till personer/organisationer att bedriva utbildning eller anordna kunskapsprov.
- ... Utbildningen för moped klass I, snöskoter och terränghjuling ska innehålla både teoretiska och praktiska moment. I utbildningen för moped klass I ska övningskörning i trafik ingå.
- ... Transportstyrelsen ska utöva tillsyn över utbildnings- och kunskapsprovsverksamheter.

Vad är en snöskoter respektive terränghjuling?

Det finns nu en fastställd definition för vad en terrängskoter, en snöskoter respektive en terränghjuling är. Definitionerna finns i lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559) och lyder som följer

- ... Terrängskoter = Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kilogram.
- ... Snöskoter = En terrängskoter som är avsedd för färd på snötäckt mark och som är försedd med band och medar.
- ... Terränghjuling = En annan terrängskoter än snöskoter.

Utöver de ovan nämnda lagändringarna har dessutom ändringar gjorts i en rad övriga lagar och förordningar, men då främst av mindre och justerande karaktär. Alla lagtexter som vi refererar till här går att hitta på www.lagrummet.se

Transportstyrelsens nya föreskrifter om mopeder, snöskoter och terränghjuling

De ovan nämnda lagarna kompletteras av ett antal föreskrifter. Föreskrifterna bestämmer mer i detalj hur det är tänkt att verksamheterna ska gå till och vad som krävs av de inblandade aktörerna.

Transportstyrelsens föreskrifter om utbildning av förare för behörighet AM, (TSFS 2009:12)

Föreskriften innehåller bestämmelser om utbildningen till förare av moped klass I

och beskriver vilka moment som ska ingå i en utbildning, krav på verksamheten och vem som får bedriva utbildning.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kunskapsprov, behörighet AM, (TSFS 2009:13)

Föreskriften innehåller bestämmelser om hur kunskapsprov för körkort med behörighet AM ska gå till, vad kunskapsprovet ska innehålla för moment och att provet ska avläggas hos Vägverket.

Transportstyrelsens föreskrifter om förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling, (TSFS 2009:14)

Föreskriften innehåller bestämmelser om utbildning och kunskapsprov till förare av moped klass II, snöskoter och terränghjuling. Föreskriften beskriver vilka moment som ska ingå i en utbildning och i ett kunskapsprov, krav på verksamheten och vem som får bedriva utbildning samt förrätta kunskapsprov.

TSFS 2009:12 och TSFS 2009:14 träder ikraft 1 april 2009. TSFS 2009:13 träder ikraft 1 oktober 2009.

Du kan hitta föreskrifterna på Transportstyrelsens webbplats. Klicka på regler i vänstermenyn och välj därefter TSFS i nummerordning.

Vad händer med "30-mopederna"?

Vi har fått frågor om vad som kommer gälla när det handlar om "30-mopederna"? (Nationellt typgodkända äldre mopeder som får gå i max 30 km/timmen.) För dessa mopeder gäller samma regler som för klass II mopeder. Det innebär att om du fyller 15 år från och med 1 oktober 2009 måste du skaffa dig ett förarbevis för moped klass II för att få köra en "30-moped". Är du redan 15 år eller fyller du 15 år innan 1 oktober 2009 kan du köra utan förarbevis.

Vad gäller för utbildare och examinatorer?

För den som sedan tidigare har rätt att bedriva utbildning eller anordna kunskapsprov gäller följande.

- ... Verksamheten får fortsätta drivas på befintligt tillstånd att bedriva utbildning eller överlämnande att anordna kunskapsprov.
- ... Den som har rätt att bedriva utbildning för moped klass I får även bedriva utbildning för moped klass II.
- ... Den som har rätt att anordna kunskapsprov för moped klass I får från och med 1 oktober 2009 istället anordna kunskapsprov för moped klass II.
- ... Den som avser att bedriva utbildning för moped klass I, moped klass II, snöskoter eller terränghjuling från och med 1 oktober 2009 ska ge in en ny undervisningsplan för aktuell behörighet till Transportstyrelsen senast 15 augusti 2009.
- ... Den som avser att anordna kunskapsprov för moped klass II, snöskoter eller terränghjuling från och med 1 oktober 2009 ska ge in ett nytt

kunskapsprov för aktuell behörighet till Transportstyrelsen senast 15 augusti 2009.

Vi avser att kontakta alla registrerade utbildare och examinatorer med anledning av förändringarna.

Nästa nyhetsbrev?

Nästa nyhetsbrev kommer att skickas ut i slutet av maj månad.

Kontakt?

Vid frågor om de nya reglerna kan ni ställa dem via e-post till sakra.forare@transportstyrelsen.se. Vi kommer att besvara era frågor så fort vi kan.

Observera att denna e-postadress är avsedd för samarbetspartners, intresseorganisationer och dylika. Den är inte avsedd för allmänheten och vi ber er därför att inte sprida den.

Om ni i fortsättningen inte vill ha detta nyhetsbrev ber vi er att meddela oss detta via ovan nämnda e-postadress.

Med vänlig hälsning

Transportstyrelsen

Säkra förare på moped, snöskoter och terränghjuling är ett nyhetsbrev från Transportstyrelsen som informerar om förändringar inom området förarbevis och körkort för moped, snöskoter och terränghjuling. Nyhetsbrevet skickas ut till utbildare, examinatorer, representanter för berörda branscher, samarbetspartners och intresseorganisationer.